

F I R E N Z E
C H A P T E R



S A F E T Y E D U C A T I O N



Esiste una sostanziale differenza tra scorrazzare con un paio di amici e guidare in gruppo.

Viaggiare in gruppo richiede esperienza, attenzione e disciplina.

Ecco quindi qualche consiglio per viaggiare tutti insieme in sicurezza:

- alla partenza per ogni run tutti devono arrivare con il serbatoio pieno. È una correttezza e cortesia che dimostri agli altri Soci.
- arrivare sempre in orario e avvertire per tempo se si è impossibilitati a partecipare.



ALCUNI CONSIGLI:

- Nessuno deve partire prima del Road Captain e degli altri Officer;
- Una volta presa posizione in strada all'interno del gruppo è vivamente consigliato mantenerla;
- Evitate il temuto "elastico", lo spostamento avanti e indietro all'interno della vostra posizione annoia quelli intorno a voi e costringe continuamente a recuperare la distanza;
- Evitate di zig-zagare o affiancarvi in continuazione a quello davanti per chiacchierare, è pericoloso e soprattutto illegale;
- Mantenete concentrazione e controllate sempre gli specchietti soprattutto in procinto di semafori e rotonde;
- È tassativamente vietato sorpassare a destra.

RUOLO DEI ROAD CAPTAIN E SAFETY OFFICER

(dotati sempre di pettorina di riconoscimento)

- **"Head Road Captain / Road Captain"** è colui che sta in testa e guida il gruppo. Pianifica il tragitto, le soste, i rifornimenti e dà il "passo".

NON VA MAI SORPASSATO

- **"Safety Officer"** scortano il gruppo, si dividono in due categorie:

1. **le "scope"** di solito sono due e sono coloro che chiudono il gruppo, assicurano che nessuno rimanga indietro e mantengono compatto il gruppo. Se decidete per qualsiasi motivo di lasciare la formazione questo va sempre segnalato in sicurezza alle "scope". In caso di problemi che determinino la necessità di fermarsi le scope si dividono, una si ferma e una sorpassando il gruppo avverte i Road Captain di fermare la colonna al primo posto sicuro.

2. **"le staffette"** sono coloro che hanno il compito più pericoloso in assoluto: si spostano frequentemente a velocità sostenuta (e sono gli unici a poterlo fare) controllano il traffico, rotatorie, incroci e risalgono per riposizionarsi dietro al Road Captain. Per fare questo in sicurezza hanno bisogno che i membri del gruppo guidino sempre sulla destra della corsia, lasciando lo spazio necessario per farli passare in modo che non debbano invadere la corsia opposta. Tutto questo è **molto pericoloso**: i ragazzi rischiano moltissimo, quindi rimanete concentrati sulla guida, tenete d'occhio gli specchietti e appena ne vedete uno **fatelo passare, senza costringerlo a suonare o spostarsi troppo a sinistra.**

POSIZIONAMENTO NELLA CORSIA

- **Posizione a colonna:** In Italia abbiamo strade strette e piene di curve, questo è l'unico modo per guidare in sicurezza e dare modo ai Safety Officer di risalire il gruppo senza rischi. Si guida in fila indiana mantenendosi sulla destra della corsia di marcia. È importante tenere una distanza di sicurezza adeguata da chi ci sta davanti ma nemmeno da lasciare troppo spazio, onde evitare che una colonna di moto diventi chilometrica. (fig.1)
- **Posizione spaiata:** Può essere effettuata in strade a scorrimento veloce, superstrade o autostrade, per tenere compatto il gruppo. (fig.2)

ATTENZIONE, questo non significa guidare affiancati, è molto rischioso, distrae e crea problemi in caso di curva o ostacolo.



fig.1



fig.2

I SEGNALI MANUALI

Sono il migliore e spesso il solo modo di comunicare, il primo ad eseguire una segnalazione è il Road Captain, chi è dietro deve eseguire lo stesso segnale in modo che venga ripetuto lungo tutta la colonna.



ACCENDERE I MOTORI

Dito indice che ruota sopra la testa

SVOLTA A DESTRA

Alzare il braccio sinistro sopra la testa ed indicare a destra con il dito indice.



SVOLTA A SINISTRA

Alzare il braccio sinistro orizzontalmente ed indicare la direzione.



OSTACOLO A SINISTRA

Indicare con il dito indice verso il basso.

OSTACOLO A DESTRA

Indicare con il piede destro allargando la gamba



ARRESTO D'EMERGENZA

Braccio alzato verso l'alto con mano aperta



RALLENTARE

Braccio disteso orizzontalmente e movimento oscillatorio dall'alto verso il basso



GUIDA IN COLONNA

Dito indice alzato con braccio disteso verso l'alto.

GUIDA SPAIATA

Dito indice e medio alzati con braccio disteso verso l'alto.



RIFORNIMENTO

Dito indice che indica il serbatoio.

SPEGNERE I MOTORI

Pugno alzato verso l'alto



PARCHEGGIO

Al momento di parcheggiare il Road Captain sarà il primo a farlo, seguito da tutti gli altri, che aspetteranno pazientemente il proprio turno.

Il modo migliore per parcheggiare è a lisca di pesce e in retro, già pronti per ripartire.

In caso di pendenze o suolo sconnesso muovetevi con cautela e non abbiate timore nel chiedere aiuto.



ALCUNI ACCORGIMENTI

- In autostrada ed in generale in strade ad alto scorrimento evitate di guidare in maniera irresponsabile, non importa se momentaneamente qualcuno rimane un po' staccato dalla testa del gruppo; ci sarà sempre qualcuno in prossimità delle aree di sosta e delle uscite a segnalare la direzione, quindi tenete gli occhi aperti e non fatevi prendere dalla fretta di risalire;
- Evitate di iniziare il sorpasso a centinaia di metri dal veicolo che vi precede, questo comporta un "intasamento" alle macchine che sorraggiungono in corsia di sorpasso e anche un pericolo nei confronti del gruppo, aspettate il vostro turno e non anticipate il sorpasso se la moto avanti a voi non inizia il sorpasso;
- Se vi accorgete che dietro di voi ci sono altre moto in corsia di sorpasso, evitate di rientrare troppo vicini al veicolo che avete sorpassato, questo creerà un rallentamento delle altre moto dietro di voi fin quando non avranno spazio sufficiente a rientrare, rischiando di far inchiodare il veicolo appena sorpassato.
- Mantenete comunque prudenza come quando siete in macchina, il gruppo non deve essere una protezione per la guida ma una ragione in più per essere più attenti.
- In caso di molte moto, i Safety Officer si disporranno all'interno del gruppo in modo tale che ci sia sempre un punto di riferimento che sa il percorso, consigliamo quindi di non sorpassarlo mai e di tenere la posizione.

*Ride Safe,
Ride Free*





HARLEY — DAVIDSON®
S P E E D S H O P F I R E N Z E